Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

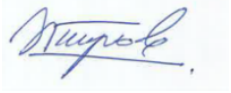
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 21
19.09.2022. – 25.09.2022.

Septembar 2022.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 21 – 19.09.-21.09.2022.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-021

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Jul 2022.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 8
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 11
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 11
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 12
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 13
1.1.7 Geodetski radovi 15
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 19
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 21
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 25
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 25
1.2.2 Radovi na donjem stroju 26
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 28
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 28
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 28
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 28
1.2.7 Geodetski radovi 28
1.2.8 Radovi na termotehničkim instalacijama 30
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 30
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 42
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 42
1.3.2 Radovi na donjem stroju 42
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 42
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 43
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 44
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 45
1.3.7 Geodetski radovi 45
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 48
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 49

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 50

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 56

4. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 57

5. SASTANCI 58

6. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 58

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Arhitektura peronskih zidova u stanici Novi Sad

- Postavljanje behaton ploča na peronu 2

Peronski zidovi u stanici Novi Sad

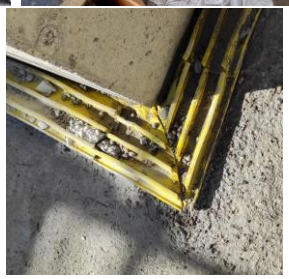
- Iskop i sabijanje tla za postavljanje peronskih zidova na peronu 2
- Izrada armature za peronske zidove na peronu 2
- Iskop i postavljanje armature za stubove rasvete

Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Postavljanje olučnih vertikala sa kišnom kanalizacijom

Betonska konstrukcija dogradnje pothodnika u staniici Novi Sad

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova i gornje ploče rama oko lifta na peronu 4
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče rama oko lifta na peronu 3
- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za postavljanje PVC folije na stepeništima
- Postavljanje PVC folije i geotekstila na delu stepeništa
- Izrada sloja mršavog betona kao zaštite PVC folije na delu stepeništa
- Postavljanje ravnajućeg sloja oko lift okna u vidu behaton ploča na liftu 1 i 2
- Postavljanje armature na delu gornje ploče oko lifta na peronu 2
- Postavljanje armature i oplate na kruni zida stepeništa na peronu 2

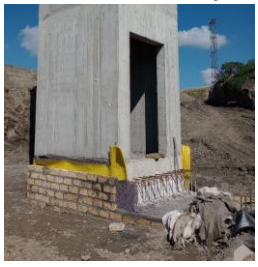


Projekat peronskih zidova u TPS Novi Sad

- Betoniranje krune peronskih zidova
- Izrada hidroizolacije i zaštite hidroizolacije opekom TK okna
- Zatrpavanje rupa oko TK okna
- Nasipanje i nabijanje materijala na peronskim zidovima

Betonska konstrukcija pothodnika u stanici TPS Novi Sad

- Oblaganje zidova lifta PVC folijom i pratećim geotekstilom
- Zaštita PVC folijom vertikalnom obzidom od opeke



Projekat peronskih zidova u stanici Stepanovićevo

- Postavljanje armature, oplate zidova i gornje ploče TK okna
- Izrada armature, oplate i betoniranje zidova lift okna pothodnika

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Iskop jama za TK okna
- Izrada armature, oplate i betoniranje zidova lift okna

Projekat peronskih zidova u stanici Zmajevo

- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za postavljanje PVC folije
- Postavljanje PVC folije i geotekstila
- Izrada sloja mršavog betona kao zaštite PVC folije

Arhitektnoski radovi

19.09.2022.na stanici Železničke stanice Novi Sad održan sastanak sa predstavnicima Izvođača Starting, Investitora, projektanta elektroinstalacija i Nadzora elektroinstalacija. Glavna tema je bila otvaranje krova nad krilom A kako bi se izvršila rekonstrukcija istog, procurivanje i mogućnosti da se otklone posledice. Kao osnovni problem u daljem radu na završetku radova na kraovu ponovo su navedeni Ugovori sa instalaterima i očetak radva na prodorima na krovu. Iznova je zaključeno da Investitor nema potpisane ugovore sa pojedinim vrstama instalatera i molba da se požuri obzirom da uskoro kreće nova greja sezona i da se ne može pokriti krov ako svi instalateri nisu završili sve prodore i svoj deo osla vezan za radove na krovnoj ploči. Zaključak da je Investitor obećao izvršenje primedbi.

21.09.2022. održan sastanak sa predstavnicima Izvođača, podizvođača, Investitora i Nadzora. Tema su bili radovi na zgradi železničke stanice, haotičnost u pristuu izvođenja radova, otpočinjanje mnogih pozicija koje ne mogu da se završe i kraj radova. Iznova je bila diskusija na temu potpisivanja Ugovora, overe projekata i revizije njihove, uvođenje u posao instalatera, detaljniji pregled Mar pre nego se dostave Nadzoru na overu, bolje sagledavanje dinamike i tehnologije izvođenja, dogovor o češćim sastancima konstruktivnog tipa, uključivanje konsultanta za kamen i Nadzor za kamen kao i sastanci jednom nedeljno sa njima.

<u>Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad</u>

- Posle završetka popločavanja perona postavljaju se stubovi i dolazi do pomeranja velikog broja beaton ploča kao i devastiranja postojećeg. Izdat nalog da se uklone šelišne nadstrešnice sa perona i popravi oštećeno. Nije predata tražena nova tenologija za sledeći peron.

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Završetak montaže kamene fasade na pripremljenu podkonstrukciju ili lepljenjem i priprema za postavljanje na zapadnom, bočnom delu, ka Aneu. Popraviti spojeve stubova i plafona. Uraditi precizno rezanje u konzolnom delu rigips ploča. Dostaviti Izveštaj od Zavoda za zaštitu spomenika kulture a vezano za Plavi tok. Postavljanje aluminarije u atrijumu krila A i na bošnoj fasadi krila A.
- Raščišćavanje još 5 prostorije u krilu A, kao priprema za rekonstrukciju. Još uvek se čeka uvođenje podizvođača u posao. Nisu krenuli da se rade instalaterski radovi u prostorijama.
- Demontaža slojeva postojeće hidroizolacije na krovu stanične zgrade. Vrši se paralelno zaštita i odvoz šuta na deponiju

<u>NAPOMENA I dalje vršiti zaštitu krova posle skidanja dela hidroizolacije, ne dozvoliti da se dogode nova oštećenja u prostorijama ispod ili oštećenja već izvršenih radova u nivoima ispod.</u>

PRILOG FOTOGRAFIJE

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Usled neadekvatnog obezbeđivanja radova, nije postavljena podgrada i postoji opasnost od ubrušavanja, naložena je obustava radova na podbušivanju elektrificirane pruge u km 79+900.00.

Po postavljanju podgrade, odobren je nastavak radova.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- 7. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- Prelazni sloj levog teretnog koloseka od km 0+925 do km 1+100.
- 17. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- 9. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 82+800.
- 1. sloj nasipa na veznom koloseku br.1 od km 0+675 do km 1+075.
- Podtlo na veznom koloseku br.1 od km 0+575 do km 0+675.
- Podtlo na stepenastom zaseku veznog koloseka br. 2 od km 77+675 do km 77+750. Sloj se uslovno prihvata do dobijanja saglasnosti projektanta.
- 18. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- 13. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- 1. sloj nasipa na stepenastom zaseku veznog koloseka br. 2 od km 77+700 do km 77+750. Sloj se uslovno prihvata do dobijanja saglasnosti projektanta.
- 10. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+150 do km 1+225.
- 7. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+725 do km 1+925.
- 8. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- Posteljica desnog koloseka od km 77+500 do km 77+750 i veznog koloseka br.2 od km 77+425 do km 77+625. Slojevi se odobravaju u skladu sa predlogom Izvođača i saglasnosti projektanta.
- 8. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+250 do km 1+425.
- Posteljica levog koloseka od km 77+425 do km 77+475. Sloj se odobrava u skladu sa predlogom Izvođača i saglasnosti projektanta.

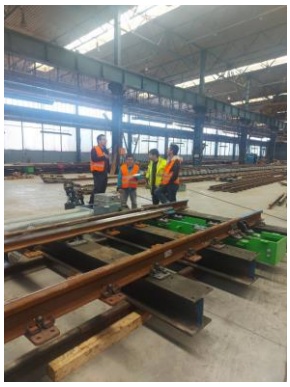
1.1.3 Radovi na gornjem stroju

- Istovarene kompletne skretnice broj 3 i 5 za stanicu Sajlovo
- Istovareno 12 kom prelaznih šina L=6,0 m

20.09.2022. - izvršen obilazak kamenoloma Šušeoke i Mrčići, isporučioca Metalfer
21.09.2022. – obilazak deponije tucanika na km 79+500 - TPS Novi Sad (slike u prilogu).

Napomena: Izvođaču ponovo skrenuta pažnja da ne poštuje tehničke uslove i da nema pripremljene deponije za istovar novog tucanika, već isti istovaruje u blato i kraj puta. Izvođač svesno koristi nov tucanik za uređenje deponija. Takav tucanik se kasnije ne može upotrebiti za izgradnju zastora pruge.

23.09.2022. izvršen tehnički prijem 4 skretnice R300 - UIC60 za stanicu Sajlovo br 7, 8, 11 i 12 proizvođača u Nišu (slike u prilogu).



1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Novi Sad Stanica</u>
Radovi na bušenju instalacija u sobama A1.6,A1.5.

Stacionaža [79+900]
Nastavljen iskop rova za izmeštanje 5x35kV i 1x20kV distributivnih vodova.
Započeto podbušivanje ispod elektrificirane pruge veza Ranžirna stanica - rasputnica Sajlovo.
Nastavljeno polaganje cevi.
Obustavljeni radovi u petak 23.09.2022. do obezbeđivanja adekvatne podgrade za nastavak podbušenje pruge.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvršen obilazak lokacija kolizija 7 i 9 na TK instalacijama.

Tokom prošle nedelje /19.09.2022-23.09.2022/ na dan 22.09.2022 – Petak izvršen je tehnički prijem (FAT) na 4 komada skretnica u Voslohu, Niš za stanicu Sajlovo:

1. Skretnica 60E1-300-6**° - Leva/Br.7**
2. Skretnica 60E1-300-6**° - Leva/Br.8**
3. Skretnica 60E1-300-6**° - Desna/Br.11**
4. Skretnica 60E1-300-6**° - Desna/Br.12**

Sa strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:

1. Skretnica 60E1-300-6**° - Leva/Br.7**
   sila prekretanja skretnica levo – 2300N
   sila prekretanja skretnica desno – 2100N
2. Skretnica 60E1-300-6**° - Leva/Br.8**
   sila prekretanja skretnica levo – 1300N
   sila prekretanja skretnica desno – 1300N
3. Skretnica 60E1-300-6**° - Desna/Br.11**
   sila prekretanja skretnica levo – 2000N
   sila prekretanja skretnica desno – 2100N
4. Skretnica 60E1-300-6**° - Desna/Br.12**
   sila prekretanja skretnica levo – 2200N
   sila prekretanja skretnica desno – 2300N

Zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio = 2mm, i 4 mm ne uklapanja. Skretnice su primljene sa A.

U stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ).
Na ovom objektu primenjuje se uređaj međusignalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugu lokaciju.
Kanalnice jos nisu bile postavljene.
Radilo se na peronima i trasi. Nije bilo radova na postavljanju temelja za izlazne signale i manevarske signale.
Nije bilo radova na postavljanju poprečnog povezivanja za kablovsku instalaciju za signale i elektro postavne sprave skretnica.
Potrebno je hitno preduzeti mere na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju (postavljanje temelja za signale, postavljenje cevi za kablove i ostalo) kako ne bi došlo kasnije do intervencije na gotovim elmentima donjeg i gornjeg stroja.

FAT prijem u Vossloh, Niš 23.09.2022

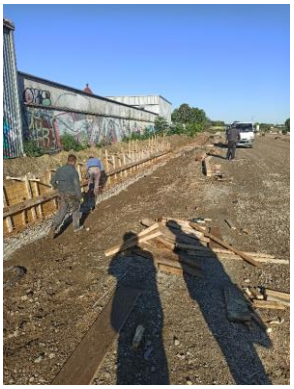
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka

Izrada drenaže, iskop rova, postavljanje drenažnih cevi i šahtova, zatrpavanje rova

Izrada betonskog kanala, iskop, izrada tampona, betoniranje

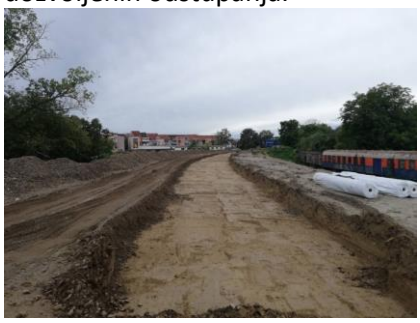
Izrada ojačanog betonskog kanala, iskop, izrada tampona, ugradnja armature, betoniranje



Zbog radova na izradi naglavne grede i pripadajućeg stuba S2 u Partizanskoj ul. na km 77+807 deo postojećeg potisno-gravitacionog cevovoda atmosferske kanalizacije ϕ600 iz crpne stanice je uklonjen. Upisom u građevinski dnevnik, Nadzor je konstatovao da se u toku izvođenja građevinskih radova mora obezbediti nesmetano oticanje atmosferske vode privremenim rešenjem.Nakon završetka radova na stubu S2,potrebno je da se montira novi cevovod na delu gde je uklonjen postojeći,prema uslovima JKP“Vodovod i kanalizacija“ Novi Sad.

1.1.7 Geodetski radovi

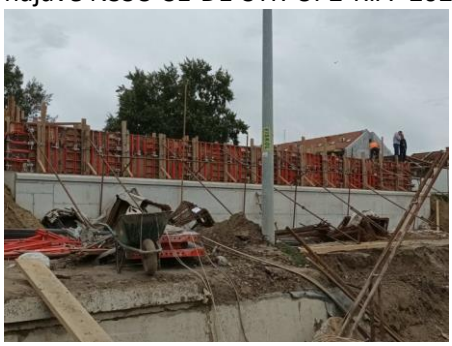
1. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 42 77+525 do PR 47 77+650 – desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g240 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



2. Stanica TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na km 79+336 do km 79+384, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-093g - Pozicija nije spremna za kontrolu.

3. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 38 0+925 do PR 41 1++100 – levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g239 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4. Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi sad. Geodetska kontrola oplate drugog dela stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA -202g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



5. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova liftovskih okna K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g054 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

6. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika (2 segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g284 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. Stanica TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na km 79+336 do km 79+384, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-093g-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

8. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova liftovskih okna K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g016-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 38 77+425 do PR 47 42 77+525 – levi magistralni i vezni kolosek 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g240 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

10. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova liftovskih okna K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g054-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

11. Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 970 100+475 do PR 985 100+850 – levi i desni magistralni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g005 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

12. Stanica TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na km 79+338 do km 79+355, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-095g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

13. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 42 77+525 do PR 47 46 77+625 – vezni kolosek 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g245 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 49 77+700 do PR 51 42 77+750 – desni magistralni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g246 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče na TKO 14, TKO 15, TKO 16, TKO 17, TKO 18 i TKO 19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g022 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16. Podvožnjak u Partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola oplate stuba S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-206g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

17. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika (4 segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g285 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

18. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča nadstrešnica 1, 2, 7 i 8 na peronu 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g286 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

19. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate lift okna K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g058 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Otvorena pruga Zmajevo-Vrbas. Geodetska kontrola podtla od 111+500 do 111+650 – levi i desni magistralni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g012 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

21. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate oplate gornje ploče podhodnika (2. segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g287 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

22. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate nove grede za stepenište podhodnika - Peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g288 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

23. Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola izvedenog stanja šipova naglavne grede S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-209g - Pozicija nije spremna za kontrolu.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Termotehničke instalacije – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Održan je sastanak na stanici Novi Sad, dana 20.09.2022., sa predstavnicima Investitora, izabranog podizvođača („Starting“), Nadzora i „Novosadske toplane“ u vezi sa koordinacijom i usaglašavanjem dinamike radova podizvođača i aktivnosti toplane pred početak grejne sezone. Toplana je započela punjenje sistema za početak grejne sezone, ali IŽS je zvaničnim dopisom

zaustavila punjenje u okviru železničke stanice, sve dok Izvođač ne dostavi Metodologija izvođenja radova.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS Novi Sad

- Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo

- Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač
Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

Projekat mašinskih instalacija – projekat izmeštanja i zaštite gasovoda „Novi Sad-gas“

- Dana 22.09.2022. organizovan je izlazak na teren sa Izvođačima i ostalim članovima Nadzora, u okolini železničkih stanica Kisač i Stepanovićevo, radi sagledavanja svih instalacija predviđenih za izmeštanja, među njima i izmeštanje gasovoda na stacionažama km 89+971,81; 90+031,90; 97+015,54 i 97+018,52

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99</u>

- Izrada armature naglavne grede stuba S3
- Montaža oplate stuba S3
- Krajcovanje šipova stuba S2

- Betoniranje stuba S3
- Završeno je krajcovanje šipova stuba S2

Napomena:Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni,kao i sve instalacije.
Neophodno je konstantno vršiti crpljenje podzemne vode iz iskopa stubnog mesta S2.

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Završen je iskop šipa br.83

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Krajcovanje šipa 28

GALERIJA NA KM 82+159.77

- Priprema mehanizacije za bušenje šipova
- Završen je iskop probnog šipa

PROPUST NA KM 82+634.22

- Potrebno je crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 1+937.09

- Neophodno crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 83+567.31

- Izrada armature zidova propusta
- Montaža oplate zidova propusta

PROPUST NA KM 99+339

- Uklanjanje postojećeg propusta
- Priprema podtla za ispitivanje

Napomena: Izvršeno je ispitivanje podtla, rezultati nisu zadovoljavajući. Neophodno je izvršiti zamenu podtla.

PROPUST NA KM 111+253,00

- Izrada armature donje ploče propusta

PROPUST NA KM 111+807,38

- Završeno je betoniranje zaštite hidroizolacije

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik

- Izrada armature kada K4, K3, K2

Vojna rampa

- Iskop tla za potporne zidove K5,K6,K7g,K7a,K8,K9
- Ispitivanje podtla za potporne zidove K5,K6,K7g,K7a,K8,K9
- Izvršen prijem armature temeljnih stopa potpornih zidova sekcija K4A,K3A, K1B,K1G
- Izvršeno je betoniranje temeljnih stopa potpornih zidova sekcija K4A,K3A, K1B,K1G
- Nasipanje tucanika za potporne zidove K5,K6,K7g,K7a,K8,K9
- Betoniranje podložnog betona kampada K5,K6,K7g,K7a,K8,K9

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik

- Iskop tla za kampadu K5

1.2.2 Radovi na donjem stroju

3. sloj nasipa na km 155+600, prezasićen i nekompaktovan

Nasip pred ojačanje na km 137+100, neprihvatljiv u celosti

Široki iskop na km 124+200 prema Vrbasu

Nasip pred sloj ojačanja na km 157+550, neniznivelisan i zasićen vodopadavinama

Pokušaj montaže geotekstila i geomreže na135+600, prezasićen nasip, geotekstil Mactex H60.1

Obrada podtla na km 123+200

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

21.09.2022. – obilazak deponije tucanika u blizini stanice Lovćenac na km 129+500. Na deponiji se nalazi cca 20.000 t tucanika iz kamenoloma Mrčići i Lisine, isporučilac Metalfer. Izvršeno uzorkovanje tucanika od strane laboratorije Izvođača i kontrolne laboratorije Nadzora (slike u prilogu).
Napomena: Izvođaču ponovo skrenuta pažnja da ne poštuje tehničke uslove i da nema pripremljene deponije za istovar novog tucanika, već isti istovaruje u blato i kraj puta. Izvođač svesno koristi nov tucanik za uređenje deponija. Takav tucanik se kasnije ne može upotrebiti za izgradnju zastora pruge.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu izvođeni su sledeći radovi:

- Zahtevi za materijale za poklopce šahtova, vodovodne cevi i opremu – usklađivanje dostavljene dokumentacije prema zakonskoj regulativi.
- Pripremni radovi na izmeštanju hidrotehničkih instalacija.

1.2.7 Geodetski radovi

1. Sastanak sa Izvođačem u prostorijama CRIC-a na temu komunikacije na gradilištima.
2. Provera oplate kampade Z7L, Z7D - **NSSU-S2-D2-UP9-RIA-g0949** - RIA ocenjena ocenom C jer pozicija nije bila spremna

3. Provera oplate naglavne grede S2 I kružnog stuba - **NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g0992** - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

4. Provera oplate kampade Z7L, Z7D - **NSSU-S2-D2-UP9-RIA-g0950** - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

5. Provera oplate pešačke revizione staze elemenata I1 i I2 - **NSSU-S2-D2-UP7-RIA-g0957** - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

6. Provera kote podtla temeljne ploče kampada K5, K6, K7, K7a, K7g, K8, K9 - **NSSU-S2-D2-ST8-RIA-g0994** - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

7. Provera oplate temeljnih ploča kampade K2, K3, K4 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

8. Ostale RIE za ovaj datum otkazane zbog kiše prethodnog dana.

1.2.8 Radovi na termotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Propust na km 114+579,38</u>

- Uklanjanje oplate sa izbetoniranih kampada 5-10 desno.
- Postavljanje oplate i armature na kampadama 5-10 levo.
- Postavljanje i zavarivanje „Fugeband“ zaštitne trake.
- Sanacija mesimično pojavljenih betonskih gnezda.

- Radovi na postavljanju oplate na kamadama zidova propusta od 5-10 leva strana.

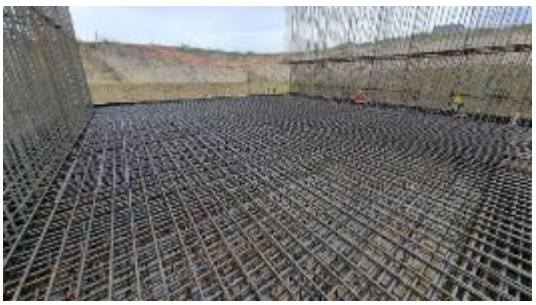
- Prijem armature i oplate kampada zidova propusta od 5 do 10 levo.

- Betoniranje kampada 5-10 leve strane zidova propusta.

- Uklanjanje oplate sa izbetoniranih kampada zidova.
- Postavljanje armature na kampadama od 1 do 5 zidova propusta sa leve strane.
- Zavarivanje „Fugeband“ zaštitne trake.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Postavljanje oplate donje ploče kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje „Fugeband“ zaštitnih traka.



- Betoniranje donje ploče kampade zatvorenog rama.

- Postavljanje armature zidova kampade zatvorenog rama.
- Nadzorni organ napomenuo izvođača da je potrebno negovati izbetonirane elemente narednih 7 dana.

- Priprema armature zidova kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje armature zidova kampade zatvorenog rama.

<u>Nadvožnjak na km 131+245,45</u>

- Početak rušenja postojećeg nadvožnjaka.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Iskop bušotine i betoniranje šipova PR1, PR3 i PR5.

- Iskop i betoniranje šipa PR2.

- Iskop tla oko izbetoniranih šipova.
- Testiranje integriteta šipova PIT metodom.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Krajcovanje šipova stubnog mesta S1.
- Betoniranje šipa S2-3.
- Iskop bušotine šiap S8-4.

- Testiranje integriteta šipova, PIT metodom, stubnog mesta S1.
- Iskop bušotine šipa S3-1.
- Iskop bušotine šipa S8-4.
- Betoniranje šipa S8-4.

- Betoniranje šipa S3-1.

- Prijem armature šipa S3-2 i S8-5.
- Betoniranje šipa S3-2.

Podvožnjak na km 142+712,52

- Radovi na uklanjanju bitumena i bitulia sa „Fugeband“ zaštitnih traka na potpornim zidovima.
- Uklanjanje neravnina sa površina zidova koje će biti tretirane bitumenom i bitulitom.
- Priprema armature i oplate pešačkih staza na kampadama zatvorenog rama.

- Postavljanje oplate za zidove pešačkih staza.
- 21.09.2022
- Prijem armature, oplate i betoniranje pešačkih staza na kampadama P1 i P3.
- Priprema površina i premazivanje zadnje strane potpornih zidova od zida Z9 do Z17. bitumenskim i bitulitnim premazima.

- Postavljanje penaste gume i trajno elastične zaptivne mase na dilatacionim spojnicama. Izvođač je, greškom, postavio „SIKA SWELL S-2“ umesto „Sikaflex Construction+“ kao trajnu elastičnu zaptivnu masu. Nadzor naložio zamenu.
- Pregled pripremljenih površina (od zida Z1 do Z8 sa leve i desne spoljašnje strane) za postavljanje hidroizolacije. Purpena korišćena pri izradi oplate mora da se očisti, kao i zemlja sa temelja.

Podvožnjak na km 143+729,21

- Postavljanje armature zidova kampade P3 i postavljanje skele.

- Postavljanje armature zidova kampade P3 i postavljanje skele.
- Postavljanje armature zidova i skele kampade P3.

- Postavljanje armature i oplate kampade P3 zatvorenog rama.
- Postavljanje skele za oplatu gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama.

- Prijem armature zidova kampade zatvorenog rama P3. Odobreno uz korekciju uzengija koje se postavljaju uz „Fugeband“

Podvožnjak na km 152+282,46

- Betoniranje šipa S8-4.
- Iskop bušotine šipa S8-5.

- Prijem armature i betoniranje naglavne grede stubnog mesta S2.
- Prijem armature i betoniranje stuba S1-1.
- Iskop bušotine šipa S8-5.

- Betoniranje šipa S8-5.
- Priprema armaturnog koša naglavne grede stubnog mesta S3.
- Priprema armature stubova stubnog mesta S1.

- Iskop bušotine šipa S8-6.
- Prijem armature naglavne grede stubnog mesta S3. Nadzor nije prihvatio armaturni koš zbog nepravilno postavljenih distancera.
- Prijem armature stuba S1-2.

<u>Podvožnjak na km 156+453,73</u>

- Pregled armature temeljne ploče kampada potpornih zidova Z5L, Z5D, Z31L i Z31D.

- Betoniranje temelja kampada potpornih zdova Z5L, Z5D, Z31L i Z31D

- Prijem armature i oplate temelja kampade potpornog zida Z7L i Z7R.
- Radovi na iskopu.
- Prijem armature i oplate ploče kampada kada U22, U23, U24.

- Betoniranje temelja kampade potpornih zidova Z7L i Z7D.
- Betoniranje donje ploče kampada kada U22, U23 i U24

- Prijem armature kampade potpornih zidova Z31L i Z31D
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada U9,U10,U11 i U12.
- Postavljanje armature kampada zidova zatvorenog rama P2, zidova U22 do U30.

Podvožnjak na km 160+094,84

- Izrada podložnog betona stubnog mesta S1.

- Izrada podložnog betona stubnog mesta S2.
- Krajcovanje šipova stubnog mesta S3, kao i reaktivnig šipova u okolini stubnog mesta.
- Radovi na izradi armaturnog koša naglavne grede stubnog mesta S1.

- Krajcvanje ranije izvedenih šipova.
- Priprema armature i oplate naglavne grede stubnog mesta S1.

- Radovi na izradi armaturnog koša naglavne grede stubnog mesta S1.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede stubnog mesta S1 i S2.
- Postavljanje armature nastavka probnog šipa.

Propust na km 163+414,36

- Delimično uklanjanje oplate sa izbetonirane konzole za prelaz sitnih životinja. Nadzor uočio da prlikom betoniranja elementa nije korišćena vibroigla te je iz tog razloga došlo do pojave betonskih gnezda i razlike u slojevima prilikom betoniranja.
- Nadzorni organ nekoliko puta davao nalog da se crpi voda iz iskopa. Voda se podvlači ispod PVC membrane i geotekstil se natapa vodom.

- Betoniranje ležišne grede stubnog mesta S1.

- Nadzorni organ izdao nalog izvođaču za sanaciju konzola za prelaz sitnih životinja. Nophodno je da se pre sanacije dostavi potrebna dokumentacija nadzoru na saglasnost.

Podvožnjak na km 163+566,52

- Pregled armature ležišne grede stubnog mesta S1.

- Uklanjanje oplate ležišne grede stubnog mesta S1. Nadzorni organ naložio da se ležišna greda prekrij geotekstilom i natopi vodom, kako bi se pravlino negovala greda.
- Radovi na nasipanju i nabijanju tla oko naglavnih greda i između stubnih mesta.

- Radovi na nasipanju i nabijanju tla oko naglavnih greda i između stubnih mesta

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

U izveštajnom periodu nije bilo radova u infrastrukturnim objektima u službenim mestima na predmetnoj deonici.

1.3.2 Radovi na donjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na donjem stroju na predmetnoj deonici.

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

Železnička stanica Subotica

- Demontaža 1. faze koloseka sa pripadajućim skretnicama.
- Sav demontirani materijal gornjeg stroja , 1. Faze ide u reciklažu, osim par skretnica sa pragovima i priborom za potrebe ZOP-a Subotica.
  Do sada je demontirano:
  a) Subotica putnička
  Koloseci br.: 8, 9, 10, 11, 12, deo 13. (100 m), 14, 15, 16, 17, 18 i 23.
  Ostali br.: 7, 19 i 24.
  Skretnice br.: 5, 9, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 i 287.
  Ostale br.: 29, 30, 32, 33, 36, 38 i 44.
  b) b)Subotica teretna
  Koloseci br.: 25a i 25.
  Ostali br: 19, 20, 21, 22, 23, 24, 30 i 31.
  Skretnice br.: 33, 49 i 53a.
  Ostale br.: 29, 34, 35, 36, 38, 46, 47, 48, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 59, 61, 62 i 63.
  U više navrata je zahtevano da se demontirani materijal gornjeg stroja složi na određene deponije na delu stanice kako bi se isti predao računopolagaču ili službi za reciklažu. Detaljan opis u vezi demontaže gonjeg stroja i deponovanja u stanici Subotica dat je u dopisu od 06.09.2022 god.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

OP Subotica – državna granica

km 178+130 – km 180+170: demontaža 31 stuba (od stuba broj 6 do stuba broj 36).

Stanica Subotica putnička

Završena je demontaža elektro opreme, uređaja i materijala PS Subotica (katodni odvodnik – 1 kom, provodni izolator – 3 kom, potporni izolator – 6 kom, rastavljač sa polužjem – 1 kom, sabirnica Cu – 20 kg, prekidač HG 7/10 – 1 kom, poklopac kanaleta – 1 komplet, vrata – 7 kom, naponski transformator – 2 kom, baterije NiCd 1,2 V – 1 komplet, relejni stalak sa opremom – 1 komplet, motor rastavljača – 1 kom, kućni transformator – 1 kom, štitnik gromobranskog uzemljenja – 1 kom, traka FeZn – 5 m, ispravljač AC/DC – 1 kom, translator – 1 kom, postrojenje DU SINAUT – 1 kom, orman sa uređajima DU – 1 kom.).

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima SS, u stanici Subotica dana 22.09.2022. i kontrola dela međustaničnog rastojanja od Naumovićeva prema Subotici. U stanici Subotica i na delu međustaničnog rastojanja od Naumovićeva prema Subotici još nije bila završena potpuna demontaža signalno-sigurnosnih uređaja duž trase.
Prilikom izvođenja građevinskih radova za podvožnjak ispred stanice Subotica, potrebno je obratiti pažnju na postojeće signalne kablove na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo kako se ne bi oštetili. Prilikom izgradnje podvožnjaka kod stanice Subotica urađen je nepravilan železnički prelaz kako bi građevinske mašine i kamioni prešli sa jedne na drugu stranu. Ovaj nepravilan železnički prelaz je na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo. Nadzorni inženjer SS apeluje da se, ako građevinske mašine i kamioni već koriste ovaj prelaz, obezbedi minimum osiguranje sa Andrijevim krstom, ili da se instaliraju mehaničke rampe kako bi se sprečile nezgode.
Takođe, u stanici Subotica u periodu između 19.09.2022-23.09.2022 još nije počela montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ).
Potrebno je preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju i da se informise nadzor za plan i dinamiku za stanicu Subotica.

Nepravilan železnički prelaz na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo

Kontrola međustaničnog rastojanja od Naumovićevo prema Subotici

Subotica stanica - sva dosadašnja SS oprema u stanici nije u celosti demontirana

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na izgradnji hidrotehničkih instalacija na predmetnoj deonici.
- Projektant je nastavio sa razradom rešenja kanalizacije u Lošinjskoj ulici I otklanjanju greške kod rešenja odvoda vode iz podvožnjaka u Bajnatskoj ulici.
- Aktivnosti Izvodjača su veoma usporene.

1.3.7 Geodetski radovi

1. (RIA g0934) Podvožnjak 172+193,34 Geodetski prijem izvedenog stanja –Naglavna greda, Stubno mesto S1 – S7 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

2. (RIA g0933) Podvožnjak 172+193,34 - Geodetski prijem oplate Stuba S5, segment 1

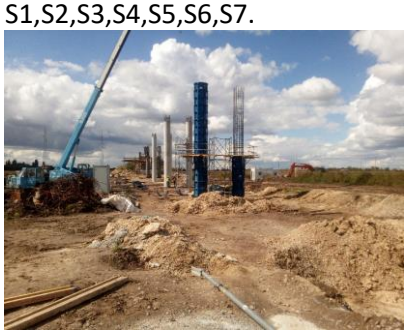
3. (RIA g0915) Nadvožnjak 163+414,36 Geodetski prijem oplate Konzole za prolaz životinja

4. (RIA g0931) Nadvožnjak 174+515,37 Geodetski prijem oplate Temeljne ploče kampada U2, U3

5. (RIA g0937) Nadvožnjak 172+193,34 Geodetski prijem oplate ležišne grede stuba S1

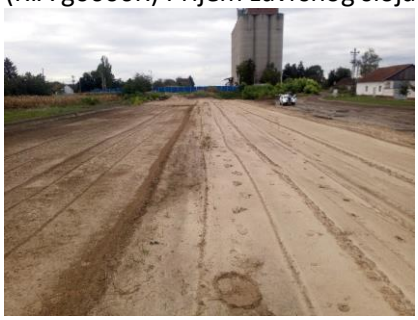
6. (RIA g0935) Nadvožnjak 172+193,34 - Provera izvedenog stanja Stubno mesto S1-S3

7. (RIA g0944) Podvožnjak 172+193,34 - Geodetsko snimanje izvedenog stanja naglavne grede S1,S2,S3,S4,S5,S6,S7.



8. (RIA g0945) Nadvožnjak 172+193,34 - Provera izvedenog stanja Stubovi S1,S2,S3,S4.

9. (RIA g0606R) Prijem završnog sloja nasipa od peska 157+500 – 157+650



10. (RIA g0955) Nadvožnjak 174+515,37 - Prijem oplate zidova kampada U1 , U2.

11. (RIA g0984) Nadvožnjak 172+193,34 - Prijem oplate stuba S6 , segment 1

12. (RIA g1002) Nadvožnjak 172+193,34 - Prijem oplate stuba S6 , segment 2

13. (RIA g1003) Nadvožnjak 170+834,26 - Prijem oplate, Naglavna greda. Stubno mesto S10

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm

- Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču;
- Urađen je projekat katodne zaštite, dostavljen Nadzoru i na isti su dostavljeni komentari Izvođaču;
- Projekat signalizacije na državnom putu (Senćanski put) je završen i sada je u procesu davanja saglasnosti od nadležnih institucija;
- Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave;
- Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 – u zoni ulice I Ustanka;
- Radovi na trasi gasovoda Ø250 su nastavljeni nakon zastoja i radi se podbušivanje ispod Bajnatske ulice;

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)
- Iskop za naglavnu gredu na S5 (21.09.2022)
- Izvršeno betoniranje naglavne grede na S10 (23.09.2022).
- Izvršeno betoniranje podložnog betona na S9 (23.09.2022).
- Nije bilo radova na izradi šipova zbog izmeštanja elektro vodova koje je u toku.

Ukupno završeno 20 od 24 šipa, probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na S8 do S10. Urađena naglavna greda na S10, kao i podložni beton na S8 i S9.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)
- Završeni svi slojevi hidroizolacije naglavnih greda i delova stubova koji su u dodiru sa zemljom na S2 i S3.
- U toku izrada hidroizolacije naglavnih greda i delova stubova koji su u dodiru sa zemljom (po slojevima) na stubnim mestima S1, S4, S5, S6 i S7.
- Izvršeno betoniranje stuba S5, I faza (19.09.2022) i II faza (20.09.2022).
- Izvršeno betoniranje stuba S6, I faza (22.09.2022) i II faza (23.09.2022).
- Izvršeno betoniranje stuba S7 (19.09.2022).
- Izvršeno betoniranje ležišne grede na S1, I faza (19.09.2022).

Do sada završeno:
- Ukupno završeno 18 od 18 šipova, probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I faza ležišne grede na S1.
- Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 i S3 kompletno. U toku je izrada hidroizolacije na S2 do S7.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)
- Primljena armatura i fugebandi donje ploče segmenata U3-U4 i izvršeno betoniranje (20.09.2022).
- Primljena armatura i fugebandi zidova U1-U2 i izvršeno betoniranje (21.09.2022).

Do sada završeno:
- Podložni beton na segmentima U33 do U44 i U1-U4
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U33 do U44 i U1-U4
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U33 do U44 i U1-U4
- Betoniranje donje ploče segmenata U33 do U44 i U1-U4
- Betoniranje zidova segmenata U33 do U44 i U1-U2.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)
- Šip S1/3 betoniran 19.09.2022.
- Šip S1/4 betoniran 21.09.2022.
- Šip S2/2 betoniran 23.09.2022.

Do sada završeno:
- Ukupno završeno 5 od 24 šipova.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima. Prilikom redovnih obilazaka uočene su neusaglašenosti između plana i realnog stanja na terenu. Glavni izvođač radova je usmeno i pismeno upoznat sa neusaglašenostima.

Na gradilištu se primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera. Zone gradilišta u svim naseljenim mestima su obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica odgovarajućim obeležavanjem, uvođenjem fizičko tehničkog obezbeđenja a u većim mestima i kompletnim ograđivanjem gradilišta.

U cilju sprečavanja potencijalnih incidenata upućen je dopis Glavnom izvođaču radova sa zahtevom za poštovanje limita brzine vozila na gradilištu (20 km/h). Glavni izvođač radova je odmah preduzeo mere u cilju rešavanja problema i o tome pismeno izvestio Nadzor.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

U neposrednoj blizini gradilišta u Novom Sadu – km 78+400 došlo je do požara koji je efikasnom intervencijom vatrogasne brigade Novi Sad vrlo brzo ugašen. Izgoreo je kontejner firme Novkol, a.d. iz Beograda. Firma Novkol je vršila pripremu za početak radova. Sprovedene su sve preventivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu a radovi na gradilištu nisu obustavljani. Pričinjena je materijalna šteta na imovini Novkol-a, nije bilo povređenih lica. Zbog loših vremenskih uslova (kiša i vetar) nije se mogao obaviti forenzički pregled i tačno utvrđivanje uzroka požara. Detaljan izveštaj dostavljen Rukovodiocu stručnog nadzora.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Sajlovo

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

Rumenka

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Stanje na gradilištu nije zadovoljavajuće sa aspekta bezbednosti i zdravlja na radu. Potrebno je hitno implementirati propisane mere bezbednosti i zdravlja na radu.

Primećeni su sledeći nedostaci:

- Gradilište nije propisno ograđeno za pristup trećim licima.
- Radnici na gradilištu ne nose propisanu zaštitnu opremu.
- Električne instalacije nisu propisno postavljene.
- Skela na gradilištu nema potrebnu atestnu dokumentaciju.
- Gradilište je neuredno.
- Na gradilištu nema dokumentacije od izvođača radova.
- Na gradilištu nema organizovanog sistema prve pomoći u skladu sa važećim pravilnikom.
- Gradilište nema toalet.
- Ograničiti brzinu kretanja na gradilištu na 20 m/h.
- Rad na visini se ne vrši u skladu sa odredbama Pravilnika.

Izvođačima radova na terenu je naglašeno da se nivo poštovanja mera bezbednosti i zdravlja na radu kod mora strogo poštovati.

Deonica Naumovićevo - Subotica

Radovi na deonici 3 od granice R, Mađarske do Naumovićeva se izvode uglavnom po nedeljnom planu Glavnog izvođača radova.

U utorak, 20.09.2022.god, gradilišta na deonici 3 obišao je Aleksandar Jakonić, Master Engineer Safety and Health at Work, Department of Safety and Health at Work, China Railway International Co.,Ltd.

Gospodinu Jakoniću su predočene na gradilištima brojne nepravilnosti iz BZNR koje se svakodnevno nalaze u izveštajima.

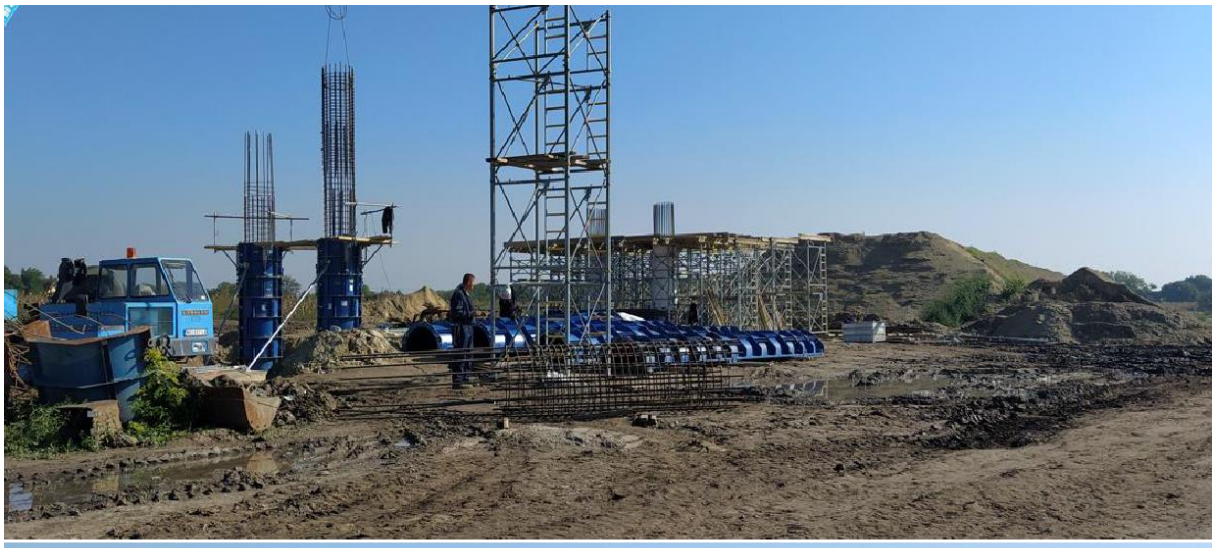
1. Na gradilištu gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima uređenje gradilišta nije sprovedeno kako je predviđeno Planom preventivnih mera za bezbednost i zdravlje na radu. Na gradilištu nisu obezbeđene radne prostorije za osoblje za nadzor radova kao ni prostorije za pružanje prve pomoći.
2. Na gradilištima deonice 3 električni kablovi i vodovi moraju biti položeni tako da ne predstavljaju opasnost od udara električne struje. Isti moraju biti podignuti, na bezbednu visinu, izolovani i zaštićeni od mehaničkog oštećenja. Razvodni ormani treba da budu zaključani, a ključevi se nalaze u prostorijama lica koje je zaduženo za ispravnost instalacija na gradilištu. Svi razvodni ormani se štite zaštitnim nadstrešnicama od vremenskih nepogoda. Privremena gradilišna instalacija mora imati stručni nalaz o ispravnosti instalacije. Sve navedeno na gradilištima nije sprovedeno.
3. Gradilišta na deonici 3 nisu obezbeđena od pristupa besposlenih lica i od prilaza vozila koja ne vrše prevoz za potrebe gradilišta.
   Pristup mogu imati samo lica i vozila koja se nalaze na prethodno dostavljenim listama od strane izvođača ili investitora i čiji je ulaz najavljen i odobren. Obaveza svih izvođača je da redovno ažuriraju svoje liste.
4. Svi izvođači radova angažovani na gradilišta duž deonice dužni su da poseduju kompletnu BZNR dokumentaciju, takođe preko svojih lica za bezbednost i zdravlje na radu su dužni da ažuriraju BZNR dokumentaciju kada dođe do nekih promena što često nije slučaj.
5. Svi izvođači radova angažovani na gradilištu moraju se upoznati sa Planom preventivnih mera bezbednosti i zdravlja na radu, odnosno njegovim izmenama i dopunama o čemu pismeno izveštavaju investitora što uglavnom nije sprovedeno.
6. Na gradilištima deonice 3 izvođači radova ne koriste zaštitnu opremu za kada postoji opasnost od pada lica sa visine veće od dva metra od podloge usled toga što radni prostor nije zaštićen od pada sa visine.

7. Na gradilištima deonice 3 nisu obezbeđeni kontejneri za odlaganje smeća pa su zbog toga gradilišta neuredna sa puno razbacanog smeća.
8. Na deonici 3 izvođači radova ne koriste lična zaštitna sredstva u skladu sa Pravilnikom i Aktom o proceni rizika na radnom mestu i radnoj okolini organizacije u kojoj su zaposleni.
9. Na gradilištima deonice 3 nije obezbeđena tehnička dokumentacija za skelu, koju obezbeđuje rukovodilac radova izvođača, potpisuje odgovorni projektant, a overava preduzeće koje ju je izradilo. Pre upotrebe skela se pregleda od strane komisije sastavljene od stručnih radnika, koji utvrđuju da li je skela izvedena prema tehničkoj dokumentaciji, propisima o zaštiti na radu, tehničkim propisima i standardima, a kod tipskih skela da li ugrađeni elementi ispunjavaju uslove iz uputstva proizvođača i o tome sastavljaju zapisnik.
   Komisiju određuje rukovodilac radova, odnosno poslodavac.

Slike sa gradilišta

Subotica , Bajnatska KM174+515

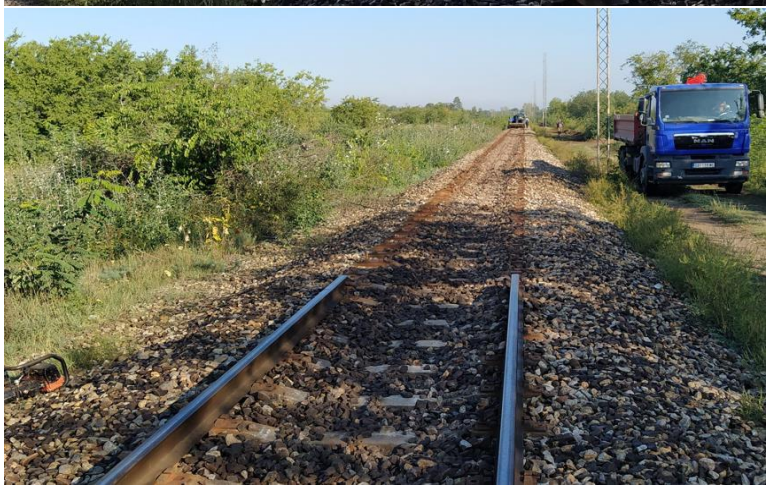
Subotica, KM 172+19



Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica – Državna granica 177+723-184+562 Km



3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu vremenski uslovi nisu pogodovali radovima na gradilištu. Nadzornom organu za zaštitu životne sredine je dostavljena Studija o proceni uticaja na životnu sredinu pa je navedeni period iskorišćen za pregled dokumentacije. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled.

Nadzornom organu za zaštitu životne sredine je dostavljena Studija o proceni uticaja na životnu sredinu. Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

4. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Пројекат: Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), Датум: 27.09.2022.

Статус пројектне документације - ПЗИ

Достављено пројеката
ИЖС: 111 пројеката
НАДЗОР: 1001 пројеката
Укупно достављено пројеката: **1112 пројеката**

Достављено Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		115	111	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	26	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	57	0	7
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	361	0	10
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	2.9.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	7.09.2022.	154	152	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**1765**	**1112**	**622**	**28**
	Достављено до 15.02.2022.	**115**	**111**	**0**	**2**
	Достављено од 15.02.2022.	**1650**	**1001**	**622**	**26**

Статус Извештаја Надзора				
	А	**Б**	**Ц**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**79**	**0**	**0**	**79**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**486**	**338**	**51**	**875**
Укупно прегледано	**565**	**338**	**51**	**954**
Укупно прегледано ревизија пројеката:				**428**

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата
Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима
Ц - ПЗИ пројекат се одбија

5. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Redovni koordinacioni sastanak	Kamp NS / Nadzor, Izvođač	19.09.2022.
Koordinacioni sastanak – arheologija	Online/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer, Zavod	19.09.2022.
Koordinacioni sastanak – Nadzorni tim – tekuća pitanja	Kamp NS/ Nadzor	21.09.2022.

6. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)-NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-ARHITEKTONSKI RADOVI_1	**17**	9	2	5	1
(05)-NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_1	**12**	10	2		
(06)-NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_2	**8**	8			
(07)-NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-HIDRO RADOVI_1	**10**	10			
(08)-NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-HIDRO RADOVI_2	**12**	2	2	8	
(13)-NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-KONTAKTNA MREŽA_1	**7**	6			1
(15)-NSSU-S1-SST-MAR-SUP-RADOVI NA GORNJEM STROJU_1	**2**				2
(16)-NSSU-S2-SST-MAR-SUP-RADOVI NA GORNJEM STROJU_2	**1**	1			
(17)-NSSU-S1-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_1	**105**	47	18	21	19
(18)-NSSU-S2-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_2	**141**	43	26	11	61
(19)-NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-RADOVI NA DONJEM STROJU_1	**48**	25	7	15	1
(20)-NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-RADOVI NA DONJEM STROJU_2	**99**	50	12	29	8
(21)-NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1	**3**			3	
(23)-NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1	**9**	**9**			

NADZOR NA PROJEKTU: MODERNIZACIJA I REKONSTRUKCIJA MADJARSKO-SRPSKE ŽELEZNIČKE VEZE NA TERITORIJE REPUBLIKE SRBIJE ZA DEONICU NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)

srpski english

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA